

# TERMIK-LIGAEN

Den Danske Svæveflyver Turnering  
Konkurrenceregler gældende for 2007



**TERMIK**

**LIGAEN**

D A N M A R K

<b>Filnavn</b>	D:\Source\AlfaVision\SoarTask\Regler\TERMIK-Ligaen Konkurrenceregler 2007.doc
<b>Senest redigeret</b>	28-02-2007 22:47
<b>Dokument version</b>	69
<b>Forfattere</b>	Arne Boye-Møller, Helmuth Egsgaard, Dan Funch, Klaus Vang, Martin Elkjær Nielsen, Lars Peder Hansen

<b>1</b>	<b>Indholdsfortegnelse</b>	
<b>1</b>	<b>INDHOLDSFORTEGNELSE</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>FORORD</b>	<b>5</b>
2.1	GENERELT	5
2.2	LÆSEVEJLEDNING TIL KONKURRENCEREGLERNE	6
2.3	ANVENDT PROGRAMMEL I FORHOLD TIL KONKURRENCEREGLER	6
2.4	FORSLAG OG ØNSKER	6
<b>3</b>	<b>INTRODUKTION</b>	<b>7</b>
3.1	MÅL	7
3.2	MIDLER	7
<b>4</b>	<b>ÆNDRINGER TIL SÆSONSTARTEN I ÅR 2007</b>	<b>8</b>
4.1	ÆNDRINGER TIL REGLERNE	8
4.1.1	Størrelsen af klubdivisionerne	8
4.1.2	Landing på deklareret flyveplads	8
4.1.3	TERMIK-Liga kalenderen	8
4.2	ÆNDRINGER TIL SOARTASK / WEBSITE	8
4.2.1	Klub resumé	8
4.2.2	"Højdespringere"	8
<b>5</b>	<b>ORGANISATION</b>	<b>9</b>
5.1	LIGAEDELSEN	9
5.2	KONKURRENCELEDER	9
5.3	VENDEPUNKTSANSVARLIG	9
5.4	PILOTER	9
<b>6</b>	<b>KONKURRENCEREGLER</b>	<b>9</b>
6.1	DEFINITIONER	9
6.1.1	Deltagere	9
6.1.2	Datoer og aktiviteter	9
6.1.3	Konkurrence Discipliner	10
6.1.4	Sportsvidne	10
6.1.5	Deklarerede opgaver	10
6.1.6	Ikke deklarerede opgaver	10
6.1.7	FAI Trekants opgave	10
6.1.8	Handikapindex	10
6.2	GENERELLE REGLER	11
6.2.1	Stræk opgaver: distancer	11
6.2.2	Stræk opgaver: vendepunkter	11
6.2.3	Stræk opgaver : start-, vendepunkts- og ankomstpassage	11
6.2.4	Højdevinding og Varighed: min. krav	11
6.2.5	Tosædet flyvning	11
6.2.6	Definition af konkurrenceledelse	11
6.3	DOKUMENTATION	12
6.3.1	Opgaveseddel + logger/kamera/barograf/startliste	12
6.3.2	Anvendelse af IGC godkendt logger alene som dokumentation	12
6.3.3	Ansvar for dokumentations rigtighed	12
6.3.4	Attestering af sportsvidner	12
6.3.5	Tilladte dokumentationsformer	12
6.3.6	Stikprøver / kontrol	12
6.3.7	Godkendelse af flyvninger	12
6.4	ANSVAR	12
<b>7</b>	<b>POINTBEREGNING</b>	<b>13</b>



7.1	VARIGHED OG HØJDEVINDING.....	13
7.2	STRÆKFLYVNING.....	13
7.3	POINTS DER INDGÅR I DET SAMLEDE RESULTAT .....	13
7.3.1	<i>Individuel</i> .....	13
7.3.2	<i>Klub</i> .....	13
7.4	TIDSFRISTER .....	13
7.4.1	<i>Indberetning hurtigst muligt</i> .....	13
7.4.2	<i>Oprettelse af nye vendepunkter</i> .....	14
7.4.3	<i>Vendepunkt godkendelse : Vendepunktschef</i> .....	14
7.4.4	<i>Opgave godkendelse : Konkurrenceleder</i> .....	14
7.4.5	<i>Opgave godkendelse : Ligachef</i> .....	14
<b>8</b>	<b>RESULTATER .....</b>	<b>14</b>
8.1	INDIVIDUEL KONKURRENCE: GRUPPE A, B OG C .....	14
8.2	INDIVIDUEL KONKURRENCE : 100KM INTERVALLER.....	14
8.3	TANDEMKLASSEN .....	15
8.4	KLUBKONKURRENCE .....	15
8.5	OP- OG NEDRYKNING VED SÆSONSLUT .....	15
8.5.1	<i>Grupper : Individuelle resultater</i> .....	15
8.5.2	<i>Divisioner : Klub resultater</i> .....	15
8.6	POKALER OG PRÆMIER .....	16
8.6.1	<i>Grupper : Individuel</i> .....	16
8.6.2	<i>Individuel : 100km intervaller</i> .....	16
8.6.3	<i>Tandemklassen</i> .....	16
8.6.4	<i>Division : Klubber</i> .....	16
8.7	ØVRIGE RESULTATER .....	16
8.7.1	<i>Distriktskonkurrence</i> .....	16
8.7.2	<i>Intern Klub konkurrence</i> .....	16
<b>9</b>	<b>BILAG: FORTOLKNINGER OG EKSEMPLER .....</b>	<b>16</b>
9.1	OPGAVE DEKLARATIONER.....	16
9.1.1	<i>Deklareret opgave der afbrydes</i> .....	17
9.1.2	<i>Deklareret opgave der afbrydes og udvides</i> .....	17
9.1.3	<i>Deklareret opgave hvor piloten udelander</i> .....	17
9.1.4	<i>Ikke deklareret opgave hvor piloten udelander</i> .....	17
9.1.5	<i>Opgaven er en deklareret FAI trekant</i> .....	17
9.2	TOSÆDET FLYVNING .....	17
9.2.1	<i>En erfaren pilot og en B-pilot (lokalflyvningstilladelse) flyver tosædet sammen</i> .....	17
9.2.2	<i>En erfaren pilot og en elev / A-pilot / gæst / passager flyver tosædet sammen</i> .....	17
9.2.3	<i>Deltagelse i Tandemklassen</i> .....	17
9.3	SPORTSVIDNER .....	18
9.3.1	<i>Solo piloter uden S-certifikat</i> .....	18
9.3.2	<i>Samme S-Pilot attesterer før og efter</i> .....	18
9.3.3	<i>To S-piloter flyver sammen</i> .....	18
9.4	ANVENDTE VENDEPUNKTER.....	18
9.4.1	<i>Deklareret opgave</i> .....	18
9.4.2	<i>Deklareret opgave med sikkerhedsvendepunkt</i> .....	18
9.4.3	<i>Ikke-Deklareret opgave: ud-hjem</i> .....	18
9.4.4	<i>Ikke-Deklareret opgave: retur til forrige vendepunkt</i> .....	18
9.4.5	<i>Landing på deklareret flyveplads uden at passere ankomst linien</i> .....	18
9.5	ANVENDT DOKUMENTATION .....	18
9.5.1	<i>Piloten anvender GPS logger</i> .....	19
9.5.2	<i>Piloten har kun dokumentation i form af en IGC Logger</i> .....	19
9.5.3	<i>Varigheds flyvning uden barograf eller logger</i> .....	19
9.6	REGISTRERING AF OPGAVER : TIDSFRISTER.....	19
9.6.1	<i>Rettidig</i> .....	19
9.6.2	<i>I sidste sekund</i> .....	19
9.6.3	<i>For sent</i> .....	19



9.6.4 *Alt for sent*..... 19



## 2 Forord

### 2.1 Generelt

Ideen til en landsdækkende svæveflyve turnering blev fostret på et PR-seminar i efteråret 1996. Vi tog opgaven op på det følgende PR-seminar i 1997, hvor målet var at have en konkurrence klar til præsentation på PR-seminaret i 1998. Dette er nået. Der forelå ved sæsonstart 1999 et færdigt regelsæt for turneringen.

I Sommeren 1999 blev der fløjet og indberettet mere end 1000 opgaver fordelt på 27 klubber, hvorved hovedparten af landets svæveflyveklubber deltog.

I Sommeren 2000 er der indberettet 1.021 opgaver og fløjet 159.983 km. Efteråret 2000 er brugt til evaluering af turneringen.

I Sommeren 2001 er der indberettet 1.544 opgaver og over 270.000km begået af 367 piloter hvilket er ca. 50% flere opgaver end år 2000 og ca. 70% længere i km.

I sommeren 2002 er der indberettet 1.347 opgaver og over 257.567km begået af 375 piloter. Efter 4 sæsoner med 5111 registrerede opgaver, heraf 4.603 strækopgaver på ialt 940.808km (204km i snit) er vi ved at nærme os det magiske tal én million km, eller 25 gange rundt om jorden.

I 2003 blev 1 million stræk kilometer rundet d. 15 maj af 62 piloter. Ved sæsonens afslutning havde TERMIK-Ligaens deltagere tilsammen fløjet 1.626 opgaver hvor strækflyvningerne gav ialt 327.239km hvilket bringer os op på i alt 1.268.025km over 5 sæsoner.

I 2004 blev der fløjet 1.283 opgaver med 248.236km af 352 piloter. Antallet af opgaver ligger lige under middel (1.319) hvilket sandsynligvis kan tilskrives en sæson præget af lange perioder med dårligt flyvevejr. Den gennemsnitlige distance per strækopgave (193km) er dog kun 3km mindre end i 2003.

I 2005 blev der fløjet 1.193 opgaver og ialt 253.004km af 350 piloter. Det er det laveste antal opgaver i 6 år som hovedsageligt skyldes sammenfald af dårligt vejr og weekender. Antallet af flyvedage var 89 dage med 117 registreringer på en enkelt dag som den bedste. Antal km / stræk opgave blev TERMIK-Ligaens bedste med et snit på 209km/opgave. Det er Ligaledelsens opfattelse af introduktion af en større gruppe B har haft den ønskede effekt om at give flere mulighed for at rykke op – og samtidigt øge konkurrencen i gruppe C hvorfor vi fortsætter med denne regel.

I 2006 blev der fløjet 273.000km begået af 342 piloter med ialt 1.269 gyldige opgaver. Således kom vi i år over de 2 millioner km siden Ligaens start. Ved udgangen af Sun Air Cup stod vi faktisk til rekord deltagelse på trods af et dårligere forår end ellers (bortset fra nogle få dage som f.eks. d. 14 maj) - men så indtrådte der en historisk dårlig periode igen fra slutningen af august - og vejret kom sig aldrig rigtigt. Årets resultat er således statistisk set et gennemsnits år.



## 2.2 Læsevejledning til konkurrencereglerne

Dette dokument spænder ganske vist over 19 sider men det man behøver at vide for at kende reglerne i TERMIK-Ligaen kan læses i afsnit 6 (knapt tre A-4 sider) medens man kan læse afsnit 7 hvis man vil vide hvordan points bliver beregnet. Afsnit 8 handler om hvorledes præstationerne bliver håndteret i Grupper og Divisioner. Afsnit 9 gengiver eksempler på fortolkning af reglerne.

Et supplement og givetvis vigtigt afsnit er afsnit 9, som giver eksempler på anvendelsen af visse regler hvor vi erfaringsmæssigt har konstateret at der kan opstå tvivl.

## 2.3 Anvendt programmel i forhold til konkurrenceregler

TERMIK-Ligaen benytter sig af programmet SoarTask til henholdsvis registrering, rapportering og resultatformidling. Hvor programmet og nærværende regler er i konflikt er det nærværende regler der gælder.

## 2.4 Forslag og ønsker

Konstruktive forslag og ønsker modtages meget gerne på e-mail adressen [support@termik-ligaen.dk](mailto:support@termik-ligaen.dk)

Opgaven bliver løst af følgende personer der pt. udgør Ligaledelsen:

Arne J. Boye-Møller, Vestjysk Svæveflyveklub  
Dan Funch, Vejle Svæveflyveklub  
Helmuth Egsgaard, Herning Svæveflyveklub  
Klaus Vang, Østsjællandss Svæveflyveklub  
Martin Elkjær Nielsen, Aviator, Aalborg Svæveflyveklub  
Lars Peder Hansen, Billund Svæveflyveklub

Horsens den 25. februar 2007



## 3 Introduktion

### 3.1 Mål

Formålet med en national svæveflyver turnering er følgende:

- En positiv synliggørelse af svæveflyvning i Danmark over for offentligheden, pressen, nuværende og kommende medlemmer.
- Fremme interessen for konkurrence- og strækflyvning.
- Konkurrencen skal henvende sig til så mange som muligt
- Deltagelse i konkurrencen skal være så let som muligt uden komplicerede regler for deltagelse
- Det skal være muligt at skalere konkurrencen, forstået således, at der ud af de indberettede data kan udbygges med andre grupperinger
- Skal have en sportslig bredde, således at både begyndere og elitepiloter kan deltage og blive motiveret for deltagelse
- Aktualitet. Resultaterne skal være aktuelle således at de har nyhedsværdi. Dette nødvendiggør en hyppig opdatering, minimum ugentligt og gerne hyppigere

### 3.2 Midler

For at opnå ovenstående mål er det nødvendigt at gøre brug af følgende midler:

- Anvendelse af EDB
- Hyppige opdateringer
- Resultaterne opdateres løbende og minimum hver uge hvis der er nye resultater.

Rapportering af resultaterne:

- Resultaterne behandles og inddateres så vidt muligt i klubberne.
- Den enkelte pilot kan selv via det udviklede program indrapportere sin flyvning.
- Internet bruges til at sende resultaterne til ligaledelsen.

Formidling af resultater:

- Ligaledelsen behandler de indkomne data og beregner løbende resultaterne.
- Resultaterne opdateres løbende på Termik-Ligaen's hjemmeside [www.termik-ligaen.dk](http://www.termik-ligaen.dk)
- E-mail til klubberne, sportsjournalisterne og andre, der kan have interesse.

Konkurrenceledere:

- I klubberne er der etableret en konkurrenceleder der er ansvarlig for, at de dokumenterede flyvninger indrapporteres, og for at de samlede resultater formidles ud til piloterne.
- For at dette kan fungere optimalt er det nødvendigt, at der etableres en gruppe i klubben omkring konkurrencelederen til det nødvendige arbejde med opdateringen af flyvningerne.

Organisation og tilhørsforhold:

- Termik-Ligaen ledes af en gruppe bestående af 5 personer, herefter kaldet "Ligaledelsen".

Hensigten er at have en repræsentant for hvert distrikt:

- Tvist og afgørelser ligger i juryen, der består af formanden for Ligaledelsen og en person fra Nordjysk- og en fra Sjællandske distrikt.

TERMIK-Ligaen er sanktioneret som den landsdækkende svæveflyvekoneurrence igennem DSvU's Konkurrenceudvalg.

Det er Ligaledelsens ansvar at markedsføre konkurrencen i klubberne og over for pressen samt udvikle konkurrencen med de erfaringer, der bliver høstet.



## 4 Ændringer til sæsonstarten i år 2007

I år er der tale om nogle teknisk set 3 små men vigtige ændringer til reglerne. Dertil kommer et par forbedringer til selve SoarTask programmet og website'en.

### 4.1 Ændringer til reglerne

#### 4.1.1 Størrelsen af klubdivisionerne

Vi må konstatere, at mange klubber lever som op- og nedrykningsklubber hvert 2. år. For at øge spændingen vælger vi således fra sæsonstart 2007 at udvide både 1. og 2. division med to klubber. Det betyder reelt at dette års nedrykkere forbliver i hhv. 1. og 2. division medens dette års nr. 3 og 4 i 3. division placeres i 2. division - klubbernes points i år gør at denne omplacering ikke favoriserer nogen. Vi fastholder at der hver år rykker 2 klubber hhv. op og ned baseret på deres placering alene. Se ændringerne i afsnit 8.4.

#### 4.1.2 Landing på deklareret flyveplads

Vi har besluttet os for, at relaxere lidt på vores anvendelse af DM reglerne mht. landing på deklareret flyveplads og passage af ankomst linien. Vi har oplevet en del flyvninger der beklageligvis må afvises idet man ikke har passeret ankomst linien på trods af, at man faktisk har landet på flyvepladsen. Denne relaxering gælder således kun ved landing på deklareret flyveplads og ikke nogen anden form for passage. Se ændringer i afsnit 6.2.3 og tilføjelse af eksempel i 9.4.5.

#### 4.1.3 TERMIK-Liga kalenderen

Ændres lidt så vi bliver tidligere færdig med evaluering og resultater, dvs. allerede i den anden weekend af oktober. Vores løbende stikprøve kontrol har lettet arbejdet betydeligt i det henseende hvorfor vi mener det er realistisk. Se ændringerne i afsnit 6.1.2

### 4.2 Ændringer til SoarTask / Website

#### 4.2.1 Klub resumé

Hver klub får en officiel resultat side der summerer klubbens resultat indenfor divisionen og klubbens piloter i grupperne. Formålet er, at give klubberne én side de selv kan linke til fra deres egen side direkte og derfra evt. linke videre til andre sider på TERMIK-Ligaen. Den bliver lavet til 2007.

#### 4.2.2 "Højdespringere"

Hvem rykker mest i forhold til deres placering sidste år? Vi vil prøve at gøre det lidt mere synligt hvem der rykker resultatmæssigt.



## 5 Organisation

Det har fra start været Ligaledelsens ambition på sigt at indarbejde et antal engagerede kollegaer i TERMIK-Ligaens virke således at organisationen på sigt kan blive selvsupplerende når først konceptet har vundet almindelig accept og opbakning iblandt DSvUs medlemmer.

Da Ligaledelsen består af de oprindelige initiativtagere har ledelsesprincippet været oplyst enevælde men ambitionen er mere demokratiske tilstande over en årrække.

Ligaledelsen har derfor påbegyndt en rekruttering, der startede forrige år, med henblik på at få TERMIK-Liga koncept organisatorisk og konkurrencemæssigt funderet blandt DSvUs medlemmer.

### 5.1 Ligaledelsen

TERMIK-Ligaens ledelse er samsat således at hvert distrikt er repræsenteret. Ligaledelsen varetager desuden følgende roller:

- en Ligachef som er den ansvarlige for TERMIK-Ligaen og er kontakt person til DSvU
- en Ligapressechef som er ansvarlig for kontakt til medierne
- en Ligateknikchef som er ansvarlig for udvikling og vedligeholdelse af programmel og website samt den ugentlige totale resultatberegning
- en Ligavendepunktschef der står for validering og godkendelse af vendepunkter samt godkendelse af nye nationale vendepunkter med mandat fra DSvU's Konkurrenceudvalg

### 5.2 Konkurrenceleder

Til organisationen hører desuden fra hver klub en eller flere Konkurrenceledere som i forhold til Ligachefen har den udførende opgave mht. validering, dokumentation og godkendelser af opgaver i egen klub. Konkurrencelederen udpeges af de respektive klubber selv og meddeles Ligachefen.

### 5.3 Vendepunktsansvarlig

Desuden er der for hvert distrikt muligt at udpege en Vendepunktsansvarlig som i forhold til Vendepunktschefen har den udførende opgave mht. validering, dokumentation og godkendelse af vendepunkter i distriktet.

Den vendepunktsansvarlige udpeges pt. i samarbejde med Ligaledelsen.

### 5.4 Piloter

De aktive piloter afgør suverænt hvorvidt der er en TERMIK-Liga eller ej. TERMIK-Ligaens organisation er oprettet for dem og ikke omvendt.

Bemærk at piloter i forhold til konkurrenceledere selv kan indrapportere opgaver men at det er konkurrencelederens opgave i forhold til TERMIK-Ligaen, at godkende opgaven og stå inde for dokumentationen.

## 6 Konkurrenceregler

Konkurrencereglerne er tilstræbt at være så kortfattede og præcise som muligt. I kapitel 9 er der derfor desuden angivet et antal eksempler og uddybninger som supplement.

### 6.1 Definitioner

Følgende definitioner anvendes i alle TERMIK-Liga sammenhænge.

#### 6.1.1 Deltagere

Alle solo piloter.

#### 6.1.2 Datoer og aktiviteter

Datoer	Aktivitet	Hvem
--------	-----------	------



1.marts – 30.september	Konkurrenceperiode, begge dage inklusive.	Alle
Hver uge	Hver uge udtages tilfældigt én opgave til stikprøvekontrol fra ugen to uger før.	Ligachefen
30. juni	"Skilledato". Min. én af de tre gyldige opgaver per pilot skal være efter denne dato.	Alle
Første weekend i oktober	Sidste dato for rettelser og godkendelser af piloter, fly, vendepunkter og opgaver.	Alle
Inden anden weekend i oktober	Sidste frist for indlevering af stikprøvedokumentation	Konkurrenceledere
Anden weekend i oktober	Evalueringsmøde	Ligaledelsen
Søndagen den anden weekend i oktober	Endelige resultater klar	Ligeledelsen
Primo december	Pokaler til gravering	Ligaledelsen
Repræsentantskabsmøde	Uddeling af pokaler til vinderne i Divisioner og Grupper	Alle
Ultimo februar	Opdateret Website med opdaterede divisioner og grupper samt Regler og SoarTask	Ligaledelsen

### 6.1.3 Konkurrence Discipliner

Disciplin	Deltagere
Strækopgaver	alle piloter kan deltage i denne disciplin
Varighed og højdevindinger	alle piloter med under 150 timer totalt ved sæsonstart kan konkurrere i denne disciplin

### 6.1.4 Sportsvidne

Pilot med S-certifikat. Når opgaver skal attesteres skrives helst blot pilotens navn men S-certifikat nummer må også gerne skrives på.

### 6.1.5 Deklarerede opgaver

Strækopgaver der er udskrevet inden start – dvs. på jorden. Vendepunkterne og rækkefølgen er nedskrevet og bevidnet før start. Den udskrevne opgave kan afbrydes efter pilotens valg og returneres direkte til ankomst. Det skal fremgå tydeligt af startattesten at opgaven er deklareret.

Der må returneres mellem vendepunkterne.

### 6.1.6 Ikke deklarerede opgaver

Strækopgaver hvor kun start og ankomst punkterne er nedskrevet og bevidnet før start. Piloten kan herimellem frit vælge sine vendepunkter (se 6.2.2, 4). Det skal fremgå tydeligt af startattesten at opgaven ikke er deklareret.

Der må ikke returneres fra et vendepunkt til det forudgående, der skal være mindst et vendepunkt imellem. Det er dog tilladt at returnere én gang til ankomst vendepunktet. Det er desuden tilladt at flyve en ikke deklareret opgave som en ud-hjem opgave.

Dog følges de regler der er gældende ved DM og Sun-Air Cup når opgaven er fløjet under disse konkurrencer.

### 6.1.7 FAI Trekants opgave

Jvf. DSvU UHB definition.

### 6.1.8 Handikapindex

For at stille alle deltagere så lige som muligt mht. hvilke fly man har adgang til at flyve i anvendes Tysk Aeroklubs Handikap Index for flytyper således som den ser ud ved sæsonstart. I skrivende stund findes den aktuelle liste på webadressen [http://www.daec.de/download/se/index\\_2006.pdf](http://www.daec.de/download/se/index_2006.pdf) hvorfor der henvises til denne iøvrigt. Handikapet anvendes udelukkende på flyet og er uafhængigt af piloten.



## 6.2 Generelle regler

1. Udtærskling/ start: Skal finde sted inden for Danmarks grænser.
2. Landingssted/ankomst: Kan vælges frit.
3. Foto og gps udelanding er tilladt.
4. Dokumentation skal bevidnes af sportsvidne før og efter flyvningen for at være gyldig.
5. Der stilles generelt ikke krav om barograf, afgangshøjde eller blå foto.
6. Det er ikke tilladt at erhverve sig større udgangshøjde end hvad der er muligt ved umotoriseret flyvning. Hvor det ikke er muligt at starte pga. f.eks. søbrise eller luftrumsforhold iøvrigt er det tilladt at lade sig flyslæbe eller ved egen motorkraft til en udgangshøjde der muliggør start på en flyvning. I så fald gælder IGC-reglen om maksimalt 1000m højdetab mellem start og mål. Det er pilotens ansvar, at kunne dokumentere dette højdetab.
7. det er tilladt at få en ny opgave medens piloten er i luften som kan betragtes som deklareret såfremt den er tildelt og annonceret af en decideret konkurrenceledelse.

### 6.2.1 Stræk opgaver: distancer

1. Strækopgaver skal have en længde på minimum 70 km.
2. Ved målflyvning dog minimum 200 km.
3. Ved udelanding tildeles distancepoints inkl. afstanden fra sidst vendte vendepunkt.

### 6.2.2 Stræk opgaver: vendepunkter

1. En strækopgave er en gennemført flyvning igennem de anvendte afgang-, vende- og ankomstpunkter.
2. Der må maks. vælges 8 vendepunkter (dvs. inkl. start- og ankomst 10 punkter).
3. Ved konkurrencer, arrangeret af en konkurrenceledelse kan denne vælge et sikkerhedsvendepunkt som værende det sidste før ankomst. Punktet tæller ikke med i maks antal tilladelige vendepunkter men distancen medregnes.
4. Alle anvendte vende-, start- og ankomstpunkter skal være enten vendepunkter fra TERMIK-Ligaens vendepunktsliste angivet som værende et Nationalt Vendepunkt eller som minimum være anført opgave seddlen før start med koordinater og beskrivelse. Dette gælder både deklarerede og ikke-deklarerede opgaver.

### 6.2.3 Stræk opgaver : start-, vendepunkts- og ankomstpassege

Generelt anvendes procedure for start-, vendepunkts- og ankomstpassege som beskrevet i Unions Håndbogen for årets DM og Sun-Air Cup. Ligeledes tildeles evt. strafpoints jvf. UHB for årets DM og Sun-Air Cup.

En relaxering af ankomst reglerne er, at det dog tillades at anvende landingstidspunktet jvf. startlisten eller seneste version af SeeYou eller StrePla såfremt der landes på foruddeklareret ankomstpunkt der samtidigt er en flyveplads. Dette for at tilgodese sikkerhedsmæssige forhold ved ankomst til flyveplads hvor det ikke kan lade sig gøre at passere ankomstlinien.

### 6.2.4 Højdevinding og Varighed: min. krav

1. Højdevindinger skal være minimum 500 meter.
2. Varighed skal være minimum 1 time.

### 6.2.5 Tosædet flyvning

1. Ved 2-sædet flyvning tildeles kun point til den ene pilot som skal være i besiddelse af minimum lokalflyvningstilladelse. Det dokumenteres før start, hvem der er pointberettiget.

### 6.2.6 Definition af konkurrenceledelse

Konkurrenceledelse defineres her som værende den organisation der på baggrund af en officiel indbydelse til to eller flere klubber (dvs. ikke kun gældende for sin egen klub) til den aktuelle konkurrence står for opgavestillelse og afvikling af konkurrencen. Samme konkurrenceledelse har i forhold til TERMIK-Ligaen og deltagerne ansvaret for at indrapportere og godkende alle resultaterne.



## 6.3 Dokumentation

### 6.3.1 Opgaveseddel + logger/kamera/barograf/startliste

Af hensyn til indberetning af opgaven og kvalitetssikring af denne, er det nødvendigt at udfylde dokumentation for opgaven uanset om der er tale om en deklareret eller en ikke deklareret opgave. Opgaveseddlen skal altid udfyldes såfremt der ikke anvendes en IGC godkendt logger jævnfør 6.3.2.

### 6.3.2 Anvendelse af IGC godkendt logger alene som dokumentation

Som alternativ til at udfylde en komplet TERMIK-Liga opgaveseddel accepteres det, at såfremt man anvender en IGC-godkendt logger med korrekt deklaration af pilot, fly og opgave er den loggede IGC-fil gyldig dokumentation til TERMIK-Ligaen også. NB! Som minimums deklaration i loggeren skal start og ankomst punkterne være defineret jævnfør krav til dokumentation af TERMIK-Ligaopgaver iøvrigt.

Det anbefales dog altid af hensyn til konkurrencelederen at udfylde opgaveseddlen.

### 6.3.3 Ansvar for dokumentations rigtighed

Ansvar for dokumentationen er i orden ligger hos konkurrencelederne i klubberne. Det overordnede ansvar ligger hos Ligaledelsen.

### 6.3.4 Attestering af sportsvidner

Startattesten udfyldes før start med minimum pilot, flytype og registreringsbogstaver, dato, start og ankomst samt attesteres af ét sportsvidne. Når opgaven er slut, udfyldes resterende oplysninger, tider og vendepunkter, og attesters ligeledes af sportsvidne, der samtidig står inde for dokumentation af hele opgaven. I forhold til Termik-Ligaen er det herefter konkurrencelederen i den enkeltes klub der står inde for opgavens korrekthed.

Højdevindingsopgaver og varighedsopgaver er undtaget for kravet om attestering af sportsvidne før start. Disse opgaver skal dog stadig attesteres af sportsvidne efter opgavens gennemførelse.

### 6.3.5 Tilladte dokumentationsformer

Til dokumentation af flyvningen kan anvendes følgende:

1. Almindeligt kamera til dokumentation for vendepunkter og en tidtager på jorden.
2. Time kamera til dokumentation af start, vendepunkter, ankomst og tiden.
3. Godkendte GPS loggere til dokumentation af start, vendepunkter, ankomst og tiden.
4. Barograf/godkendte gps loggere til dokumentation af varighed og højdevinding.
5. Startliste accepteres også som evt. dokumentation for varighed.

### 6.3.6 Stikprøver / kontrol

Der vil hver uge blive udpeget én tilfældig opgave af SoarTask fra den forudgående uges indrapporterede opgaver til stikprøvekontrol. I SoarTask vil opgaven blive markeret med en kommentar om, at den er udtaget til stikprøvekontrol – ligeledes på TERMIK-Ligaens hjemmeside. Opgaven bliver ikke godkendt af Ligachefen før end flyvningens dokumentation er tilsendt og godkendt af Ligachefen. Det er Konkurrencelederens og pilotens ansvar at checke hjemmesiden og SoarTask for at få dette ordnet.

Dokumentation for alle flyvninger gemmes i klubberne til årets udgang. Som udgangspunkt tages fuld kontrol af dokumentation for piloter der skal have pokaler, Guld-, Sølv- og Bronzeemblemer.

### 6.3.7 Godkendelse af flyvninger

1. Ligaledelsen har den endelige afgørelse til at verificere og acceptere eller forkaste flyvningen og dokumentationen. Beslutningen kan prøves i Ligajuryen. Dennes afgørelse kan ikke ankes.

## 6.4 Ansvar

Ansvar for flyvningernes sikkerhedsmæssige gennemførelse kan ikke pålægges Ligaledelsen.



## 7 Pointberegning

Nedenstående beregningsformler anvendes.

### 7.1 Varighed og højdevinding

**Points:**

$$P_v = (\text{flyvetid} * 150 + \text{højdevinding} * 0,3)$$

**Hvor:**

Flyvetid i decimaltimer [h]

Højdevinding i meter [m]      Beregnes som forskellen mellem det laveste punkt og det derefter højeste punkt opnået under flyvningen.

### 7.2 Strækflyvning

**Points:**

$$P_d = K * D * 2 * 100 / H$$

Anvendes, når hastigheden er  $V = 0$  ved distanceflyvning.

$$P_s = K * (0,015 * D - (400/D) + 12) * V * 100 / H$$

Anvendes ved gennemført hastighedsopgave.

**Hvor:**

D = Distancen i [km]

Inkl. evt. sikkerhedsvendepunkt.

V = Hastigheden D/t [km/h]

Gælder gennemførte opgaver.

H = Flyets handicap

Den ved sæsonstart gældende handicap liste fra Deutsche Aero Club anvendes.

K = "Konstant" faktor

For ikke deklarerede opgaver : 1.0

For deklarerede opgaver : 1.1

For deklarerede FAI trekanter : 1.2

### 7.3 Points der indgår i det samlede resultat

Resultaterne fra individuelle opgaver såsom varighed, højdevinding og stræk sammenlægges, uanset om de opnåede points stammer fra forskellige discipliner. Points for varighed/højdevindings kan ikke kombineres med strækpoints på den samme flyvning og kan ej heller registreres som to selvstændige opgaver.

#### 7.3.1 Individuel

Der medtages summen af maks. de 3 bedste flyvninger pr. pilot. Højst to af disse opgaver må være fløjet før d. 1 juli.

#### 7.3.2 Klub

Der medtages de 24 flyvninger med højeste points, dog kan der maks. medtages 3 resultater pr pilot, hvoraf højst to af disse opgaver må være fløjet før d. 1 juli.

### 7.4 Tidsfrister

Resultaterne indberettes i SoarTask (programmet hvor opgaverne indberettes i) hurtigst muligt. For at sikre så meget åbenhed omkring resultaterne som muligt anvendes der tidsfrister. Bemærk at såfremt der er behov for at rette en given tidligere indberettet opgave har det ingen indflydelse på tidsfrister iøvrigt. Det er altså altid muligt at få en opgave ændret såfremt der er belæg for det.

#### 7.4.1 Indberetning hurtigst muligt

Senest 8 dage efter flyvningen skal Ligachefen have modtaget opgave registreringen. Opgaver der er indberettet herefter fratrækkes 1 % pr påbegyndte dag regnet fra opgavens seneste indberetningsdag.



Såfremt en opgave ikke er blevet godkendt af pilotens konkurrenceleder indenfor 30 dage af flyvningens gennemførelse vil opgaven automatisk ikke indgå i pilotens eller klubbens pointsum. Dog vil en ellers iøvrigt gyldig flyvning automatisk indgå i resultaterne igen når pilotens konkurrenceleder efterfølgende måtte godkende opgaven.

Såfremt en opgave ikke er godkendt af pilotens konkurrenceleder efter 60 dage (eller den første weekend i oktober hvad der end måtte komme først) efter flyvningen kan opgaven herefter ikke længere benyttes og slettes derfor og kan ikke herefter optages igen.

#### 7.4.2 Oprettelse af nye vendepunkter

Såfremt piloter ønsker at benytte vendepunkter der endnu ikke er registreret i TERMIK-Ligaen bør piloterne vælge vendepunkter der er tilpas unikke, let genkendelige fra luften, karakteristiske, uden større udstrækning og generelt ikke ligger tættere end 2-5km på eksisterende vendepunkter.

Undtaget fra afstands vurderingen er f.eks. bane ender på en flyveplads der ofte bruges i konkurrence øjemed.

Vendepunktschefen vil ud fra disse kriterier skønne hvorvidt vendepunktet kan ophøjes til at være et nationalt vendepunkt hvorved vendepunktet vil optræde ved eksport til diverse logger systemer.

Det er pilotens ansvar at gøre vendepunktschefen opmærksom på vendepunkter der bør gøres til nationale vendepunkter.

#### 7.4.3 Vendepunkt godkendelse : Vendepunktschef

Vendepunkts chefen verificerer og godkender oprettelsen af vendepunkter i vendepunktsdatabasen ud fra den dokumentation den oprettende pilot leverer. Såfremt placeringen i forhold til beskrivelse ikke kan godkendes kan vendepunktschefen vælge at ændre på navn og beskrivelse på vendepunktet.

#### 7.4.4 Opgave godkendelse : Konkurrenceleder

Såfremt en opgave ikke er blevet godkendt af pilotens konkurrenceleder indenfor 30 dage af flyvningens gennemførelse vil opgaven automatisk ikke indgå i pilotens eller klubbens pointsum. Dog vil en ellers iøvrigt gyldig flyvning automatisk indgå i resultaterne igen når pilotens konkurrenceleder efterfølgende måtte godkende opgaven.

#### 7.4.5 Opgave godkendelse : Ligachef

Ligachefen godkender i den sidste ende hver enkelt opgave baseret på at en konkurrenceleder i forvejen har godkendt opgaven. Ligachefen kan dog vælge ikke at godkende opgaven såfremt der mangler åbenlyse informationer i selve opgave registreringen. Såfremt opgaven 30 dage efter flyvningen stadig ikke er godkendt af Ligachefen vil opgaven automatisk ikke indgå i pilotens eller klubbens pointsum indtil dette forhold ændrer sig.

## 8 Resultater

### 8.1 Individuel konkurrence: Gruppe A, B og C

Piloterne konkurrerer om placeringen i 3 grupper.

- Gruppe A består af 60 piloter
- Gruppe B består af 120 piloter
- Gruppe C består af alle andre piloter

Under konkurrencen dannes der løbende en resultatliste for hver gruppe der angiver den aktuelle rangorden og prognose for op- og nedrykning.

### 8.2 Individuel konkurrence : 100km intervaller



Hver pilot konkurrerer om placeringen indenfor det 100km interval opgavens ligger i. Intervallerne defineres således:

100km - 199km  
200km – 299km  
300km – 399km  
.....etc.

Den øvre grænse defineres som værende mindre end det næste intervals start km.

Der konkurreres udelukkende på opnåede strækpoints for én opgave indenfor distance intervallet.

Der er ingen begrænsning på antallet af opgaver. Dog indgår kun pilotens bedste opgave for hele sæsonen i resultatet.

### 8.3 Tandemklassen

Tosædede svævefly deltager automatisk i Tandemklassen også. I denne disciplin er det dog flyet og ikke piloten som der regnes points for men ellers følges reglerne som angivet i 7.3.1 for individuelle resultater. Regler for deltagelse og tosædede fly iøvrigt.

### 8.4 Klubkonkurrence

I lighed med "individuel", konkurrerer klubberne i 3 divisioner.

1. division består af 8 klubber, der indbyrdes konkurrerer om den bedste placering og om at undgå nedrykning til 2. Division
2. division består af 8 klubber, der indbyrdes konkurrerer om den bedste placering og om oprykning til 1. division, henholdsvis nedrykning til 3. division.
3. division består af de resterende klubber, der indbyrdes konkurrerer om den bedste placering og om oprykning til 2. division.

Under konkurrencen dannes der løbende en resultatliste for hver division der angiver den aktuelle rangorden og prognose for op- og nedrykning.

### 8.5 Op- og nedrykning ved sæsonslut

#### 8.5.1 Grupper : Individuelle resultater

Ved årets slutning fastlægges rangordenen i de 3 grupper. Herefter sker der en op- og nedrykning, gældende for det følgende år.

##### Gruppe A

De 40 højest placeret i gruppe A forbliver i denne gruppe. Blandt de 20 der har færrest points i gruppe A og de 40, der har flest points i gruppe B, i alt 60 piloter, dannes en ny rangliste, og de øverste 20 placeres efterfølgende i gruppe A, og de nederste 40 kommer i gruppe B.

##### Gruppe B

De 40 højest placerede i gruppe B er fastlagt som beskrevet under gruppe A . Blandt de 40, der har færrest points i gruppe B og de 40, der har flest points i gruppe C, i alt 80 piloter, dannes en ny rangliste. De øverste 40 placeres efterfølgende i gruppe B, og de nederste 40 kommer i gruppe C.

##### Gruppe C

De 40 højest placerede i gruppe C er fastlagt som beskrevet under gruppe B. Nye piloter der tilmelder sig konkurrencen første gang starter altid i denne gruppe og har mulighed for at arbejde sig op igennem systemet.

#### 8.5.2 Divisioner : Klub resultater

Ved årets slutning fastlægges rangordenen i de 3 divisioner. Herefter sker der en op- og nedrykning , gældende for det følgende år.



### 1. DIVISION

De 2 klubber, der er bedst placeret, har sikret sig pladsen i 1. division. De 2 lavest placerede rykker ned i 2. division.

### 2. DIVISION

De 2 bedst placerede klubber rykker op i 1. division. De 2 nederst placerede klubber rykker ned i 3. division.

### 3. DIVISION

De 2 bedst placerede klubber rykker op i 2. division. Nye klubber, der tilmelder sig konkurrencen, starter i 3. division og har mulighed for at arbejde sig op igennem systemet.

## 8.6 Pokaler og præmier

### 8.6.1 Grupper : Individuel

Guld-, Sølv- og Bronzевinderne i hhv. Gruppe A, B og C tildeles hver et emblem. Desuden tildeles hver af vinderne i pilotgrupperne A, B og C hver en ejerpokal.

### 8.6.2 Individuel : 100km intervaller

Hver vinder i et givet 100km interval modtager en ejerpokal.

### 8.6.3 Tandemklassen

Der uddeles en vandrepokal til ejeren af flyet.

### 8.6.4 Division : Klubber

Der uddeles vandrepokaler til vinderklubberne i hver af Divisionerne.

## 8.7 Øvrige resultater

De registrerede opgaver indeholder de nødvendige informationer for at udarbejde et antal yderligere resultatlistes som ligger uden for selve TERMIK-Ligaens område og tilbydes derfor som de er.

### 8.7.1 Distriktskonkurrence

For hvert distrikt blive der med udgangspunkt i TERMIK-Ligaens formel og regler iøvrigt opstillet resultatlistes for hver pilot og klub. Den pointmæssige forskel er blot, at kun opgaver der starter indenfor pilotens distrikt kan medregnes. Herved opstår der to lister : en klubkonkurrence for selve distriktet og en individuel konkurrence for distriktet.

### 8.7.2 Intern Klub konkurrence

For hver klub opstilles en intern resultatliste baseret på TERMIK-Ligaens formel iøvrigt men baseret på hver pilots tre bedste flyvninger for hele sæsonen uanset om de er fløjet før eller efter en bestemt dato.

## 9 BILAG: Fortolkninger og Eksempler

Nedenfor er angivet en stribe eksempler og fortolkninger som vi i arbejdet med TERMIK-Liga reglerne har stødt på tidligere godt kunne tåle et eksempel eller to. Eksemplerne kan derfor betragtes som uddybning af nogle af de mere kortfattede regler der er angivet i dette regelsæt.

### 9.1 Opgave deklarerer

Det er vigtigt at skelne mellem opgaver der er deklareret og ikke deklareret. Betragtningen er den, at en deklareret opgave er sværere at gennemføre end en ikke deklareret idet man er tvunget til – uanset vejret på strækningen – at følge den valgte rute. Piloten vil derfor blive belønnet med en bonus for en deklareret strækopgave i modsætning til en ikke deklareret opgave hvor piloten kan planlægge sit valg af vendepunkter som funktion af hvordan vejret udvikler sig under flyvningen. Den sidste type flyvning vil potentielt set kunne give både længere opgaver og større hastigheder end en deklareret hvorfor piloten her ikke får en bonus for gennemførelse af opgaven. Bemærk at en opgave der er deklareret før start modtager bonus selvom piloten skulle have været nødt til at udelande eller afbryde efter første vendepunkt – eller et senere vendepunkt.



### 9.1.1 Deklareret opgave der afbrydes

Den deklarerede opgave er Arnborg hangar - Laven St. - Viborg hangar- Brejning Vej X- Arnborg ankomst. På grund af søbrise ved Brejning vej X vælger piloten at afbryde efter Viborg hangar og returnere til Arnborg ankomst. Den gældende opgave der indberettes er: Arnborg hangar - Laven St. – Viborg hangar – Arnborg ankomst.

Resultatet tillægges 10 % bonus.

### 9.1.2 Deklareret opgave der afbrydes og udvides

Den deklarerede opgave er Arnborg hangar - Laven St. - Viborg hangar- Brejning Vej X- Arnborg ankomst. Da vejret efter Viborg hangar udvikler sig indbydende sydpå vælger piloten at fortsætte til Rødekre Flyveplads og derefter til Arnborg ankomst.

Denne opgave betragtes som gyldig men som ikke-deklareret. Dvs. ingen bonus.

### 9.1.3 Deklareret opgave hvor piloten udelander

Hvis piloten udelander på sin opgave blive piloten tildelt distancen fløjet igennem de korrekt vendte vendepunkter plus den distance piloten har fløjet siden det sidste korrekte vendepunkt. Dvs. det er tilladt at f.eks. opgave på en deklareret opgave og følge det evt. bedre vejr langt væk fra den deklarerede opgave. Hermed kan piloten i princippet opnå en langt større distance end den deklarerede men opnår i sagens natur ikke hastighedspoints.

Resultatet tillægges 10% bonus.

### 9.1.4 Ikke deklareret opgave hvor piloten udelander

Som ovenfor men der tildeles ikke bonus.

### 9.1.5 Opgaven er en deklareret FAI trekant

Hvis en pilot gennemfører en deklareret opgave som samtidig er en FAI trekant tildeles opgaven bonus.

Resultatet tillægges ialt en bonus på 20%.

## 9.2 Tosædet flyvning

Tosædet flyvning vinder mere og mere indpas i forbindelse med strækflyvning. Tosædet flyvning giver rige muligheder for at give og dele store flyveoplevelser.

I TERMIK-Ligaen anses det vigtigere at den mindre erfarne pilot af de to piloter ombord kan få points end hvorvidt den mindre erfarne pilot kan udnytte / have fordel / få mere eller mindre hjælp under opgaven.

Dog glæder der ved 2-sædet flyvning, at der kun tildeles point til den ene pilot som skal være i besiddelse af minimum lokalflyvningstilladelse. Det dokumenteres før start, hvem der er pointberettiget.

### 9.2.1 En erfaren pilot og en B-pilot (lokalflyvningstilladelse) flyver tosædet sammen

En erfaren pilot og en B-pilot vælger at flyve en strækopgave i en tosædet sammen. Inden start vurderes f.eks. at klubben opnår flest points ved at lade B-piloten anføres som piloten på opgave sedlen eller at B-piloten har brug for points'ene. B-piloten registreres og modtager alle points for den pågældende flyvning.

### 9.2.2 En erfaren pilot og en elev / A-pilot / gæst / passager flyver tosædet sammen

En erfaren pilot tager en person med som endnu ikke har A-bevis og flyver stræktur. Den erfarne pilot registreres og modtager alle points for den pågældende flyvning.

### 9.2.3 Deltagelse i Tandemklassen

Opgaven der registreres som fløjet i en tosædet indgår desuden automatisk i Tandemklassen idet det er flyet og piloten der scores efter.



## 9.3 Sportsvidner

Svæveflyvning er en æres- og tillidssag. Derfor anvendes sportvidner og konkurrenceledere i TERMIK-Liga sammenhænge udelukkende til at hjælpe piloten med at undgå evt. fejltagelser og misforståelser i at opstå så tidligt som muligt.

### 9.3.1 Solo piloter uden S-certifikat

Reglerne kræver at man har S-Certifikat for at kunne attestere en opgave. Formålet med dette er at undgå at nye piloter skal komme i en situation hvor de skal attestere noget som de muligvis endnu ikke har erfaring med. Varighed og højdevindingsopgaver skal altså attesteres af S-piloter også.

### 9.3.2 Samme S-Pilot attesterer før og efter

Det er helt i orden at samme S-pilot attesterer en anden pilots opgave både før og efter.

### 9.3.3 To S-piloter flyver sammen

To S-piloter der begge skal ud og flyve samme dag fra samme flyveplads og samme ankomstpunkt kan attestere hinandens opgaver både før og efter flyvning.

## 9.4 Anvendte vendepunkter

I reglerne skelnes der reelt kun mellem to typer opgaver : deklarerede og ikke-deklarerede. Hvad angår vendepunkter er den eneste forskel, at ved deklarerede opgaver må man godt returnere mellem to vendepunkter medens man ikke må ved ikke-deklarerede opgaver med mindre der er tale om en ud-hjem opgave. Dog må man returnere én gang til ankomstvendepunktet i ikke deklarerede opgaver.

### 9.4.1 Deklareret opgave

Piloten gennemfører en opgave fra Arnborg til Silkeborg Station og retur til Arnborg.

Opgaven er gyldig og resultatet tillægges 10% bonus.

### 9.4.2 Deklareret opgave med sikkerhedsvendepunkt

I forbindelse med Sun-Air Cup på Arnborg udskriver konkurrenceledelsen en hastighedsopgave med 8 vendepunkter udover afgang og ankomst punkterne. Af sikkerhedshensyn vælger konkurrenceledelsen at gøre FASTERHOLT til et sikkerhedsvendepunkt selvom det betyder at der nu indgår ialt 11 punkter i opgaven.

Opgaven er gyldig og resultatet tillægges 10% bonus.

### 9.4.3 Ikke-Deklareret opgave: ud-hjem

Piloten gennemfører en opgave fra Arnborg til Silkeborg og retur til Arnborg hvor opgaven afsluttes.

Opgaven er gyldig.

### 9.4.4 Ikke-Deklareret opgave: retur til forrige vendepunkt

Piloten gennemfører en opgave fra Arnborg til Silkeborg og vender tilbage til Arnborg hvorfra der laves en afstikker til Billund TWR før end opgaven afsluttes igen på Arnborg.

Opgaven er gyldig.

### 9.4.5 Landing på deklareret flyveplads uden at passere ankomst linien

Piloten gennemfører en opgave korrekt men ved ankomst konstaterer at det ikke er muligt at passere den planlagte ankomst linie på flyvepladsen og foretager derefter sikker landing på flyvepladsen.

Landingstidspunktet jvf. startlisten eller seneste version af SeeYou, StrePla anvendes som ankomst tidspunkt.

Passage af ankomst linien er gyldig.

## 9.5 Anvendt dokumentation



Med mindre piloten anvender en IGC godkendt logger som bruges efter reglerne i nærværende regelsamling, skal piloten der udfærdige og aflevere en opgaveseddel til klubbens konkurrenceleder. Det anbefales derfor at piloten så hurtigt som muligt sørger for at klubbens konkurrenceleder herfter modtager den anvendte dokumentation (billeder, barograf strimmel, gps log). Da klubben altid skal opbevare en startliste er det naturligvis ikke relevant at konkurrencelederen modtager en kopi af denne.

#### 9.5.1 Piloten anvender GPS logger

Konkurrencelederen skal på forlangende kunne fremskaffe den aktuelle log.

#### 9.5.2 Piloten har kun dokumentation i form af en IGC Logger

Af IGC filen skal det klart fremgå flytype, registreringsnummer/konkurrencenummer, pilotnavn og som minimum start- og ankomstpunkter.

#### 9.5.3 Varigheds flyvning uden barograf eller logger

Piloten kan som dokumentation henvise til dagens startliste.

### 9.6 Registrering af opgaver : Tidsfrister

Tidsfrister og muligheden for at blive straffet ved for sen aflevering er naturligvis kun indført for, at man ikke sent i turneringen kan 'overrumple' sine medkonkurrenter med resultater men det er også for, at tilstræbe, at de nødvendige data bliver rapporteret medens man stadig har flyvningen og dets data og ikke gemmer en pukkel af registreringer til sidst på sæsonen hvor man husker opgaverne som længere, hurtigere og højere end de i virkeligheden var.

#### 9.6.1 Rettidig

En opgave flyves en søndag i uge 11. Dagen efter – om mandagen - registrerer piloten selv opgaven i SoarTask programmet eller får sin konkurrenceleder til at gøre det. Der bliver samme dag efterfølgende sendt en SoarTask Deltafil til Ligachefen som registrerer denne.

#### 9.6.2 I sidste sekund

Som ovenfor men deltafilen bliver sendt sent mandag aften i uge 13 og registreres (heldigvis) af TERMIK-Ligaens server som modtaget kl. 23:59:59.

#### 9.6.3 For sent

Som ovenfor men deltafilen bliver først sendt og registreret af Ligachefen tirsdag morgen i uge 13. Det er 9. dag siden opgaven blev fløjet er nu påbegyndt. Opgaven bliver derfor nu fratrukket 1% i straf.

#### 9.6.4 Alt for sent

Som ovenfor men der er nu gået 60 dage siden flyvning blev udført. Opgaven bliver nu annulleret og kan ikke herefter anvendes i konkurrencen.

